El PMUS de Salamanca quiere optimizar el transporte público



Carlos García Carballo, concejal de Fomento del Ayuntamiento de Salamanca, ha explicado que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, tiene como objetivo la optimización del servicio de transporte público para lo que contempla una serie de medidas. Entre ellas, se encuentran la creación de zonas para la regulación de los autobuses metropolitanos y permitir el giro del transporte urbano en determinados lugares para facilitar las maniobras.

Asimismo, el documento recoge la propuesta de realizar paradas intermedias de los servicios de cercanías antes del destino final en la estación de autobuses. Otra actuación prevista es casi doblar los kilómetros peatonales que existen en la actualidad, pasando de 11,5 a 27 kilómetros.■

El PMUS recoge propuestas para mejorar el servicio de autobús.